

**ORDINANZA N° 123/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che con decreto Dirigenziale n. 225/DATE del 03.05.2022 è stato affidato l'Accordo Quadro di cui in oggetto all'impresa "LDP Strade S.r.l", con sede in Via Casilina n. 1862 – 00132 – Roma. Partita I.V.A: 15618661001;
- che in data 04.05.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori, in via d'urgenza, da realizzarsi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro;
- che in data 15.05.2023 è stata emessa apposita ordinanza;
- che con pec del 16.09.2024 l'impresa esecutrice, al fine di proseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste nell'accordo quadro in oggetto, ha fatto richiesta di emissione di apposita ordinanza;
- che con email del 16.09.2024 la Direzione Lavori, sentito il RUP, ha espresso parere favorevole alla emissione di apposita ordinanza per il periodo che va dal 18.09.2024 al 17.02.2025;

VISTI:

- l'ordinanza n. 66/2023 del 15.05.2023;
- la richiesta dell'impresa del 16.09.2024;
- l'email della Direzione Lavori;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori previsti nell'accordo quadro di manutenzione ordinaria della segnaletica verticale nella tratta Autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina Sud e la barriera di Buonfornello fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori previsti nell'accordo quadro di manutenzione ordinaria della segnaletica verticale nella tratta Autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina Sud e la barriera di Buonfornello fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni,

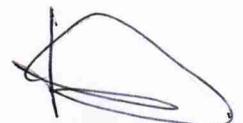
Con decorrenza dalle ore 7,00 del 18.09.2024 e sino alle ore 24,00 del 17.02.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "LDP Strade S.r.l", con sede in Via Casilina n. 1862 – 00132 – Roma. Partita I.V.A: 15618661001.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "LDP Strade S.r.l" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e l'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Filippo Lupo** cell. **3806816072**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 16.09.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. *Dario Costantino*)